

## PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

### Riigitee 2 (E263) Tallinna–Tartu–Võru–Luhamaa tee km 125,9-128,7 asuva Kaliküla lõigu ehitusprojekti koostamiseks

<b>1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS</b>	
Ehitustegevuse liik:	Ehitamine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav riigitee
<b>2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA</b>	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Kaie Kruusmaa
2.4.Ametniku ametinimetus:	Projekteerimise üksuse juhataja
<b>3. TAOTLUSE ANDMED</b>	
3.1.Liik:	<i>Projekteerimistingimused ehitusseadustiku § 27 alusel (kooskõlas EhSRS § 13 lg 4)</i>
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
<b>4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED</b>	
4.1.Katastritunnus*:	61605:002:1190, 61606:002:0980, 61601:001:0454, 61605:002:1200, 61601:001:0563, 61801:001:0025, 61601:001:0565, 61801:001:0563, 61801:001:0861, 61601:001:0488, 61801:001:0848, 61601:001:0491, 61801:001:0844, 61801:001:0846, 61601:001:0513, 61601:001:0576, 61601:001:0538, 61606:002:0990, 61601:001:0459, 61801:001:0384, 61605:002:1061, 61606:002:0129, 61601:001:0163, 61606:002:0242, 61601:001:0162, 61601:001:0548, 61801:001:0860, 61801:001:0847, 61801:001:0843, 61801:001:0845, 61601:001:0510, 61801:001:0465, 61606:002:0160, 61606:002:0570, 61601:001:0458
4.2.Koha-aadress:	Jõgeva maakond Põltsamaa vald (Kaliküla ja Annikvere külad)
<i>Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisa.</i>	
<i>*Punktis 4.1 on 2+2 ristlõikega maantee eskiisi alusel toodud olemasolevate riigiteede ning era-, munitsipaal- või muud riigi omandis olevad katastriüksused, millele projekteeritakse riigiteed või selle koosseisu kuuluvad teed ja rajatised. Projektlahenduse koostamisel võib osutada vajalikuks täiendava teemaa omandamine. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i>	
<b>5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED</b>	
<b>5.1.Üldised</b>	

<p>5.1.1. Olemasolev olukord</p>	<p>Riigitee 2 (E263) Tallinna–Tartu–Võru–Luhamaa tee kuulub üle-euroopalisse transpordivõrgustikku TEN-T. Euroopa teedevõrgus kannab maantee tähistust E263. Maantee ühendab Eesti Vabariigi pealinna Lõuna-Eestiga ja Luhamaa piiripunktiga.</p> <p>Projekteeritav lõik asub Jõgeva maakonnas Põltsamaa vallas. Järva maavanema 27.04.2009. a korraldusega nr 275, Jõgeva maavanema 29.04.2009. a korraldusega nr 219 ja Tartu maavanema 27.04.2009. a korraldusega nr 304 algatati Järvamaa, Jõgevamaa ja Tartu maakonnaplaneeringuid täpsustav teemaplaneering „Põhimaantee nr 2 (E263) Tallinn – Tartu – Võru – Luhamaa trassi asukoha täpsustamine km 92,0 – 183,0“ koos keskkonnamõju strateegilise hindamisega (KSH).</p> <p>Teemaplaneering on Jõgeva maakonna osas kehtestatud Jõgeva maavanema 23. novembri 2012 korraldusega nr 1-1/396.</p> <p>Projekteeritaval põhimaanteel on 2022. a andmetel liiklussagedus 7113 autot ööpäevas, millest raskeliiklus moodustab 14%.</p> <p>Transpordiameti tellimusel koostab Reaalprojekt OÜ riigitee 2 (E263) Tallinna–Tartu–Võru–Luhamaa tee Kaliküla lõigu ehitusprojekti, mille koosseisus on valminud I klassi maantee ehituse ja olemasoleva samatasandilise Kaliküla ristmiku ümberehitamise eskiislahendused, mis on toodud lisades 2 ja 3. 2+2 ristlõikega eskiis on koostatud teemaplaneeringu ja eeluuringute (liiklusuuringud, planeeringud ja kitsendused, ulukiuuring) alusel.</p>
<p>5.1.2. Projekti eesmärk</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riigitee 2 (E263) Tallinna–Tartu–Võru–Luhamaa tee (edaspidi riigitee 2) km 125,9-128,7 asuva Kaliküla lõigu projekteerimine 2+2 ristlõikega maanteeks koos eritasandilise liiklussõlme ja teiste I klassi maantee toimimiseks vajalike teede ja rajatistega ning teemaplaneeringuga kavandatud teede ja rajatiste asukohtade ja lahenduste täpsustamine projekteeritaval lõigul.</li> <li>• Liikuvusvajaduste väljaselgitamine ja hindamine ning liikuvuse tagamine erinevatele transpordiliikidele (sh jalakäijad ja jalgratturid, ühistransport, raskeveokid, transiitliiklus, põllumajandus, jms).</li> <li>• Teede ehitamiseks ja hooldamiseks vajaliku teemaa määramine.</li> </ul>
<p>5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus</p>	<p>Põhimaanteel 120 km/h (2+2 ristlõikega maanteel), teistel teedel määrata projekteerimise käigus.</p>
<p>5.1.4. Sõiduradade arv</p>	<p>Põhimaanteel 2+2</p>
<p>5.1.5. Ristlõige/ Sõidurada</p>	<p>Lähtuda juhiseist „Riigiteede ristlõike valimise juhend“.</p>
<p><b>5.2.Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud</b></p>	

5.2.1. Lähtuda Ehitusseadustiku alusel kehtestatud tee projekteerimise normidest ja kehtivatest Transpordiameti juhistest ja juhenditest.

5.2.2. 2+2 ristlõikega põhimaantee lahenduse korral lähtuda lisas 2 toodud eskiislahendusest. Projektlahendust tuleb täpsustada ehitusprojekti koostamise käigus.

5.2.3. 2+2 ristlõikega maantee lahenduse korral näha ette põhimaanteelt samatasandiliste ristumiskohtade likvideerimine ning juurdepääsude lahendamine kogujateede kaudu. Lisas 2 oleva eskiisjoonise osas arvestada järgnevate selgitustega:

- Lisas 2 olev joonis on eskiis. Sellel ei ole näidatud nõlvu ega kraave, mistõttu joonis ei anna selget ettekujutust maavajadusest. Nõlvad ja kraavid tuleb projekteerida ehitusprojektiga. Samuti tuleb projekteerimise käigus kõikide teede asukohad täpsustada ümbritsevast situatsioonist ja maapinna reljeefist tulenevalt. Lisas 2 olev eskiis ei kajasta täpset teede asukohta, vaid asukohta praeguse parima teadmise juures.
- Lisas 2 oleval joonisel on violetse tooniga näidatud Skepast&Puhkim OÜ töös nr 2020-0042 „Riigitee 2 (E263) Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa km 108,1-128,1 asuva Adavere ja Põltsamaa möödasõidu eelprojekt. Põltsamaa möödasõit“. Lahendus on kantud joonisele informatiivsel eesmärgil ning see ei ole projekteerimistingimuste ese. Lahenduse näitamine võimaldab mõista perspektiivset terviklikku liikluskorraldust.

5.2.4. Projekteerida ajutise lahendusena olemasoleva samatasandilise Kaliküla ristmiku ümberehitamine olukorraks, kus Põltsamaa möödasõidu realiseerimisel ei ole eraldatud piisavalt rahalisi vahendeid terviklahenduse (2+2 ristlõikega põhimaantee lahendus koos Kaliküla liiklussõlmega) realiseerimiseks. Samatasandilise ristmiku ümberehitamise eskiis on informatiivsena toodud lisas 3. Projektlahendust täpsustada ehitusprojekti koostamise käigus. Tuleb arvestada, et maavajadus kogu lõigus (ka ajutise samatasandilise ristmiku lahenduse korral) arvestatakse tervikliku 2+2 ristlõikega lahenduse järgi.

Lisas 3 oleva eskiisjoonise osas arvestada järgnevate selgitustega:

- Lisas 3 olev joonis on eskiis. Sellel ei ole näidatud nõlvu ega kraave, mistõttu joonis ei anna selget ettekujutust maavajadusest. Nõlvad ja kraavid tuleb projekteerida ehitusprojektiga. Samuti tuleb projekteerimise käigus kõikide teede asukohad täpsustada ümbritsevast situatsioonist ja maapinna reljeefist tulenevalt. Lisas 3 olev eskiis ei kajasta täpset teede asukohta, vaid asukohta praeguse parima teadmise juures.
- Lisas 3 oleval eskiisil on informatiivselt näidatud perspektiivse Kaliküla liiklussõlme lahendus. Joonisel liiklussõlme kujutamise eesmärk on näidata, et võrrelduna 2+2 ristlõike ja liiklussõlmega lahendusega ei kaasne samatasandilise ristmiku ümberehitamiseks täiendavat maavajadust.
- Lisas 3 oleval joonisel on violetse tooniga näidatud Skepast&Puhkim OÜ töös nr 2020-0042 „Riigitee 2 (E263) Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa km 108,1-128,1 asuva Adavere ja Põltsamaa möödasõidu eelprojekt. Põltsamaa möödasõit“. Lahendus on kantud joonisele informatiivsel eesmärgil ning need ei ole projekteerimistingimuste ese. Lahenduse näitamine võimaldab mõista perspektiivset terviklikku liikluskorraldust, sh seda, et Skepast&Puhkim OÜ tööga nr 2020-0042 on kavandatud riigitee 2 km 125,958 asuva Annikvere 1 ristmiku likvideerimine ning liiklus suunatakse kogujateede abil projekteeritavasse samatasandilisse Kaliküla ristmikku. Juurdepääsud samatasandilise ristmiku lahenduse korral lahendatakse varasemalt

projekteeritud kogujateedelt, s.t et otsejuurdepääsud põhimaanteelt likvideeritakse.

- 5.2.5. Nii 2+2 ristlõikega põhimaantee lahenduse kui ka olemasoleva samatasandilise Kaliküla ristmiku ümberehitamise projektlahenduse koostamisel arvestada Skepast&Puhkim OÜ töös nr 2020-0042 „Riigitee 2 (E263) Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa km 108,1-128,1 asuva Adavere ja Põltsamaa möödasõidu eelprojekt. Põltsamaa möödasõit“ projekteeritud lahendustega.
- 5.2.6. Ristmike projektlahenduse sobivust tuleb kontrollida antud oludes ebasoodsaima arvutusliku auto pöördekoridori šablooniga (šabloon näidata joonisel).
- 5.2.7. Juhul kui projektlahenduse tõttu kaob mõnele kinnistule või kinnistu osale juurdepääs, tuleb projektiga tagada ja lahendada uus juurdepääs.

### **5.3.Bussipeatused**

- 5.3.1. Lisades 2 ja 3 toodud eskiislahendustes on näidatud bussipeatuste asukohad praeguse parima teadmise juures. Asukohtade leidmisel on tehtud koostööd kohaliku omavalitsuse ja ühistranspordikeskusega. Vajadusel täpsustada eskiislahenduses toodud bussipeatuste vajadust ja asukohti, et tagada bussiliinide toimivus.
- 5.3.2. Bussipeatuse tüüp (suletud tasku, avatud tasku, peatumine osaliselt sõidurajal, peatumine sõidurajal) täpsustada projekteerimise käigus.
- 5.3.3. Lahendada jalakäijate juurdepääsud bussipeatusesse (jalgteed, teeületuskohad jmt).

### **5.4.Kergliiklusteed**

- 5.4.1. Kergliiklusteede projekteerimisel lähtuda lisades 2 ja 3 toodud eskiislahendustest. Teede asukohad võivad projekteerimise käigus täpsustuda.
- 5.4.2. Kergliiklustee kavandamisel lähtuda Transpordiameti juhendist „Kergliiklustristu kavandamise juhend“.
- 5.4.3. Kergliiklustee laius 3,0 m, põhjendatud vajadusel kitsam.

### **5.5.Teega seotud rajatised (viaduktid, tunnelid, müratõkked jms)**

- 5.5.1. 2+2 ristlõikega põhimaantee projektlahenduse korral projekteerida teelõigule vajalikud rajatised – viadukt ja väikeulokitunnel. Kavandatavate rajatiste esialgsed asukohad on esitatud eskiisjoonisel, mida tuleb projekteerimise käigus täpsustada.
- 5.5.2. Projekteerida müraleevendusmeetmed lähtudes mürauuringu tulemustest.
- 5.5.3. Kavandada ehitamisele ette jääva olemasoleva müraseina/müravalli ümberehitamine.
- 5.5.4. Uued rajatised projekteerida elueaga vähemalt 100 aastat.

### **5.6.Teevalgustus**

- 5.6.1. Valgustus projekteerida vastavalt juhisele „Riigimaanteede valgustamise juhis“.
- 5.6.2. Lahendada ehitamisele ette jääva valgustuse ümberehitus, et tagada olemasoleva valgustuse terviklahendus.

### **5.7.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused**

- 5.7.1. Põhimaantee katend ja teiste püsikatendiga teede katend projekteerida kasutusajaga vähemalt 20 aastat.
- 5.7.2. Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel).
- 5.7.3. Koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa võõrandamise protsessi läbiviimiseks. Maavajadus kogu lõigus arvestada tervikliku 2+2 ristlõikega lahenduse järgi.
- 5.7.4. Arvestada järgmiste maaparandusehitiste ja rajatistega seotud tingimustega:

- 5.7.4.1. Vajadusel küsida PTA Jõgeva esindusest (jogevamp@pta.agri.ee) maaparandussüsteemi teostusjoonised.
- 5.7.4.2. Maaparandussüsteemi drenaažkuivenduse teostusjooniste alusel teha uurimistööd nii drenaažkuivenduse rajatiste asukoha kui ka sügavuse täpseks määramiseks (MaaParS § 47 lg 6).
- 5.7.4.3. Uurimisel ja projekteerimisel kaasata maaparanduse alal tegutsevate ettevõtjate registrisse kantud ehk MATER spetsialist (MaaParS § 50 lg 5, § 36 lg 2).
- 5.7.4.4. Täpsustatud drenaažkuivenduse rajatiste paiknemine kanda projekti joonistele (MaaParS § 47 lg 6).
- 5.7.4.5. Rajatistele asukoha leidmisel arvestada drenaažkuivenduse rajatiste paiknemisega (MaaParS § 47 lg 6).
- 5.7.4.6.2+2 sõidurajaga maantee ning eritasandilise liiklussõlme rajamisel rikutud maaparandussüsteemi rajatised (kollektorid, kaevud, truubid) tuleb taastada, dreeni või kollektori juhuslikul vigastamisel taastada kahjustatud torustikud samade lahenduste alusel. Tööd teha maaparandusseadusest ja sellega kehtestatud määrustest tulenevate nõuete kohaselt (MaaParS § 46 lg 1, § 44 lg 5, ehitusseadustik (edaspidi EhS) § 11).
- 5.7.4.7. Projekteerimisel arvestada, et maaparandussüsteemi maa-alale ehitamisel ei tohi kavandatav ehitist takistada ega kahjustada maaparandussüsteemi nõuetekohast toimimist lisaks oma kinnisasjale ka naaberkinnisasjadel (MaaParS § 44 lg 2 ja 3).
- 5.7.4.8. Kui projektlahendus ei võimalda maaparandussüsteemi toimimist, siis tuleb maaparandussüsteem rekonstrueerida. Selleks võtta maaparandussüsteemi projekteerimistingimused PTA-lt (MaaParS § 50 lg 5 ja § 12).
- 5.7.4.9. Lisavee juhtimine maaparandussüsteemi tuleb kooskõlastada PTA-ga (MaaParS § 53).
- 5.7.4.10. Ehitusloa eelnõu esitada PTA-le kooskõlastamiseks, ehitusteatis korral kooskõlastada ehitist või ehitamine (MaaParS § 50 lg 1).
- 5.7.4.11. Peale ehitamist esitada PTA-le tööde teostusdokumentatsioon.

### **5.8. Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded**

- 5.8.1. Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.
- 5.8.2. Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.
- 5.8.3. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 2 (E263) Tallinna–Tartu–Võru–Luhamaa tee km 125,9–128,7 asuva Kaliküla lõigu ehitusprojekti koostamiseks“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“.
- 5.8.4. Projekteerimisel arvestada eriveoste marsruutidega.

### **5.9. Haljastuse ja heakorra põhimõtted**

- 5.9.1. Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti kodulehel olevatest juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhise“.
- 5.9.2. Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.

### **5.10. EHITUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS**

<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalik mahus.
<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalik mahus, maaradari kasutamine on lubatud.

<b>5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD</b>		
<input checked="" type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -prognoos	Teostada mahus, mis võimaldab arvutada ristmiku läbilaskvust ja määrata teenindustaset ning katte arvutamiseks vajalikku koormussagedust.
<input checked="" type="checkbox"/>	Kergliiklustee vajaduse hindamine	Teostada vastavalt Transpordiameti juhendile „Kergliikluse prognoosimise juhend-2013“.
<input checked="" type="checkbox"/>	Mürauuring	Teostada mürauuring ning selgitada välja müraleevendusmeetmete vajadus ja asukohad.
<b>5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS</b>		
<input checked="" type="checkbox"/>	Keskkonnamõjude eelhindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõju hindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Ei kohaldu	

Koostas: Anni Luht, projekteerimise üksuse projektijuht

Lisad:

1. Asukohaskeem
2. 2+2 sõidurajaga maantee eskiislahendus
3. Samatasandilise ristmiku eskiislahendus (ajutine lahendus)

Transpordiameti korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 2 (E263) Tallinna–Tartu–Võru–Luhamaa tee km 125,9-128,7 asuva Kaliküla lõigu ehitusprojekti koostamiseks“  
lisa 1

Lisa 1. Asukohaskeem

